

**NAVODILO ZA DELOVANJE SLUŽBE NUJNE MEDICINSKE POMOČI  
ALI PRVE POMOČI NA LETALIŠČU JOŽETA PUČNIKA LJUBLJANA**

## Kazalo vsebine

1.	Uvod .....	4
2.	Splošno.....	4
2.1	Izvajanje NMP.....	4
2.2	Organizacijski predpis .....	4
2.3	Ambulante.....	4
2.4	Zagotavljanje reševalnega vozila in transport oseb .....	4
2.5	Zagotavljanje navzočnosti NMP .....	5
3.	Zadolžitve službe za nujno medicinsko pomoč .....	5
4.	Dosegljivost službe nujne medicinske pomoči .....	6
5.	Kontaktne številke .....	7
6.	Obveščanje.....	8
6.1	Nujna medicinska pomoč osebam v letalu .....	8
6.2	Nujna medicinska pomoč osebam v potniških terminalih.....	9
7.	Potek nujne medicinske pomoči .....	10
7.1	Nujna medicinska pomoč osebam v letalu .....	10
7.2	Nujna medicinska pomoč osebam v potniških terminalih.....	10
7.3	Prevoz osebe, ki potrebuje nujno medicinsko pomoč, na nadaljnje zdravljenje v bolnišnico .....	11
8.	Posebnosti .....	12
8.1	Prehod varnostne kontrolne točke.....	12
8.2	Dostop v ambulantno B .....	12
9.	Priloge.....	13
9.1	Obrazci .....	13
9.1.1	Obvestilo zdravniku .....	13
9.1.2	Medical report .....	14
9.1.3	Potrdilo za prevoz bolnega potnika / Certificate for transport of sick passenger .....	15
9.2	Obrazci Fraport Slovenija .....	16
9.2.1	Poročilo dežurnega zdravnika 5.12.3.4 .....	16
9.2.2	Poročilo dežurnega tehnika zdravstvene nege 5.12.3.5 .....	16
9.2.3	Seznam zdravil in materiala v zdravniški torbi 5.12.3.29 .....	16
9.2.4	Mesečni evidenčni list zdravniške torbe 5.12.3.6 .....	16
9.2.5	Seznam zdravil v ambulanti 5.12.3.30 .....	16
9.2.6	Seznam materiala in opreme v ambulanti 5.12.3.31 .....	16
9.2.7	Mesečni evidenčni list zdravil v ambulanti 5.12.3.7 .....	16

9.2.8	Mesečni evidenčni list materiala in opreme v ambulanti 5.12.3.8 .....	16
9.2.9	Seznam materiala, opreme in zdravil v reševalnem vozilu 5.12.3.32 .....	16
9.2.10	Mesečni evidenčni list materiala, opreme in zdravil v reševalnem vozilu 5.12.3.9 .....	16
9.2.11	Seznam opreme in materiala v sanitetni prikolici 5.12.3.33 .....	16
9.2.12	Letni evidenčni list opreme in materiala v sanitetni prikolici 5.12.3.10.....	16
9.3	Prikazi poti in navodila za vožnjo do dostopnih točk za reševalna vozila z ekipami NMP ZD Kranj	17
9.3.1	Terminal A .....	17
9.3.2	Terminal B .....	18
9.3.3	Varnostna kontrolna točka R1 – vstop na zračno stran letališča (airside – manevrske površine in letališke ploščadi) .....	19

## **1. Uvod**

Služba nujne medicinske pomoči ali prve pomoči po Zakonu o letalstvu ter skladno s Pravilnikom o službi za prvo pomoč na letališču (Ur. list SFRJ 57-876/1978), (v nadaljevanju: *NMP*) je namenjena potnikom in članom letalskih posadk na Letališču Jožeta Pučnika Ljubljana.

V akutnih primerih je služba NMP na voljo tudi obiskovalcem in zaposlenim na letališču, ne pa tudi reševanju kroničnih zdravstvenih težav.

## **2. Splošno**

### **2.1 Izvajanje NMP**

NMP izvajajo:

- [redacted]
- [redacted]
- Fraport Slovenija, d.o.o. (v nadaljevanju Fraport Slovenija).

### **2.2 Organizacijski predpis**

Po organizacijskem predpisu Fraport Slovenija je:

- odgovorna oseba za pogodbene odnose in splošno vodja Službe za nabavo, PUR;
- operativni koordinator za operativne zadeve Vodja prometa, AST-D;
- odgovoren za reševalno vozilo, razen opreme, poveljnik Gasilsko reševalne službe, SAS-F.

### **2.3 Ambulante**

Na Letališču Jožeta Pučnika Ljubljana se nahajajo tri ambulate nujne medicinske pomoči:

- Ambulanta A – v 1. nadstropju terminala A ob varnostno kontrolni točki;
- Ambulanta B – v pritličju terminala B pred službenim prehodom, dostopna iz javnega dela terminala B in iz NON SCH odhodne čakalnice, katera je pomanjkljivo opremljena;
- Ambulanta [redacted] – v pritličju garažne hiše, nasproti terminala B.

### **2.4 Zagotavljanje reševalnega vozila in transport oseb**

SAS-F zagotavlja reševalno vozilo z voznikom in spremljevalcem, kot tudi izvaja transport oseb, ki potrebujejo nujno medicinsko pomoč.

Glede na informacijo o zdravstvenem stanju osebe potrebne pomoči, na zahtevo dežurnega zdravnika SAS-F ustrezno prilagodi število reševalcev.

## **2.5 Zagotavljanje navzočnosti NMP**

- [ ] zagotavlja navzočnost zdravnika 24 ur dnevno, vse dni v letu.
- [ ] zagotavlja navzočnost tehnika zdravstvene nege delovne dni od ponedeljka do petka od 6. do 14. ure.
- [ ] zagotavlja navzočnost tehnika zdravstvene nege 24 ur dnevno, vse dni v letu, razen v času, ko navzočnost zagotavlja [ ].
- Fraport Slovenija zagotavlja voznika in spremljevalca reševalnega vozila 24 ur dnevno, vse dni v letu.

## **3. Zadolžitve službe za nujno medicinsko pomoč**

- Izvajanje nujne medicinske pomoči v zrakoplovih in na področju letališča, skladno s pravili stroke.
- Zdravnik in tehnik zdravstvene nege sta dolžna do potankosti poznati ambulanto ter opremo in aparaturo v ambulanti in reševalnem vozilu.
- Zdravnik in tehnik zdravstvene nege morata biti seznanjena s točko 7.2.10 Obratnega načrta zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova.
- Ob prihodu se morata zdravnik in tehnik zdravstvene nege javiti Vodji prometa.
- Zdravnik mora ob prihodu vzpostaviti kontakt s tehnikom zdravstvene nege.
- Tehnik zdravstvene nege lahko z dovoljenjem Vodje prometa konča z dežurstvom predčasno, v kolikor obseg letalskega prometa to dopušča. Ob odhodu, če je ta pred 6. uro zjutraj, mora tehnik zdravstvene nege javiti Vodji prometa. Ob predčasnem odhodu mora tehnik zdravstvene nege ostati na letališču še 15 minut po poletu zadnjega letala ali dokler vsi potniki ne zapustijo potniškega terminala po pristanku zadnjega letala.
- Zdravnik dnevno ob nastopu službe pregleda vsebino zdravniške torbe. Zdravnik in tehnik zdravstvene nege enkrat mesečno pregledata zdravniško torbo, ambulantno torbo, zdravila, medicinski material in opremo v ambulanti A in reševalnem vozilu ter enkrat letno v sanitetni prikolici. Ob tem morata izpolniti evidenčne liste o obdobjih pregledih.
- V ambulantah, v reševalnem vozilu in sanitetni prikolici morajo biti sezname zdravil, medicinskega materiala, opreme in evidenčni listi o obdobjih pregledih.
- Po končani nujni medicinski pomoči zdravnik dopolni zalogo zdravil in medicinskega materiala v zdravniški torbi, tehnik zdravstvene nege pa dopolni zalogo zdravil in medicinskega materiala v ambulantni torbi in v reševalnem vozilu.
- Za čistočo reševalnega vozila poskrbi SAS-F, tako v vozniški kabini, kot zadnjem reševalnem delu vozila.
- Naloga tehnika zdravstvene nege je skrbeti za zalogo zdravil in medicinskega materiala ter preverjati njihov rok trajanja. Preverjati mora tudi polnost jeklenk s kisikom v ambulanti A. Po potrebi naroči polnjenje jeklenk vodji izmene SAS-F. SAS-F mora 1× tedensko preveriti polnost jeklenk s kisikom v reševalnem vozilu. Po potrebi poskrbi za polnjenje jeklenk pri pogodbenem izvajalcu.

- Zdravnik in tehnik zdravstvene nege morata ob nujni medicinski pomoči nositi odsevne telovnike z logotipom Fraport Slovenija ali primerna svoja oblačila z odsevniki in primernim napisom (npr. zdravnik – doctor)
- Zdravnik mora po končanem pregledu izdati Obvestilo zdravniku oz. tuje govorečemu pacientu »Medical report« v angleškem jeziku, kopijo pa shraniti v elektronski obliki. Zdravnik mora tudi sestaviti podrobno poročilo pregleda v zdravniško knjigo v ambulantni.
- Po končanem dežurstvu morata zdravnik in tehnik zdravstvene nege napisati vsak svoje poročilo o delu. Poročilo mora vsebovati uro prihoda in uro odhoda ter kratko vsebino opravljenega dela. Zdravnik poročilo odda v pisarni Vodje prometa. Tehnik zdravstvene nege poročilo shrani v računalniku v ambulantni.
- [REDACTED] pošilja mesečno poročilo o opravljenem delu vodji službe za *nadzor letališča in tehnologijo prometa po elektronski pošti*. Poročilo mora vsebovati opis eventualnih intervencij, mesečni popis zdravniške torbe, *ambulante A*, reševalnega vozila ter 1x letno sanitetne prikolice.

#### 4. Dosegljivost službe NMP

- Zdravnik in tehnik zdravstvene nege v času dežurstva ne smeta zapuščati območja letališča in morata biti ves čas dosegljiva na mobilni telefon.
- Dežurni zdravnik je ves čas dosegljiv na interni telefonski številki 2642 ali mobilni telefonski številki [REDACTED].
- Interna telefonska številka 2642 je neposredno prevezana na mobilno telefonsko številko [REDACTED].
- Mobilni telefonski aparat je namenjen nemotenemu delovanju službe NMP in si ga zdravniki izmenjujejo med seboj. Raba mobilnega telefona v zasebne namene je prepovedana.
- Med tednom pri menjavi ob 14.00 uri zdravnik, ki pride v izmeno, prevzame mobilni telefon v ambulantni [REDACTED] na letališču in ga naslednji dan pri menjavi ob 6.00 uri vrne zdravniku v ambulantni [REDACTED].
- Ob koncu tedna zdravnik, ki pride v izmeno v petek ob 14.00 uri, prevzame mobilni telefon v ambulantni [REDACTED] na letališču, ga v soboto ob 20.00 uri preda kolegu za njim, ta ga v ponedeljek ob 6.00 uri preda zdravniku v ambulantni [REDACTED].
- Tehnik zdravstvene nege je dosegljiv na interni številki 2643 ali na mobilni telefonski številki [REDACTED].

Razen delovnih dni od 6.00 do 14.00 ure, ko je dosegljiv na interni telefonski številki dežurnega zdravnika 2642 ali mobilni telefonski številki [REDACTED]. Dosegljiv je tudi na telefonskih številkah 04 236 39 50 ali 04 23 60 989.

- Interna telefonska številka 2643 je neposredno prevezana na mobilno telefonsko številko [REDACTED].

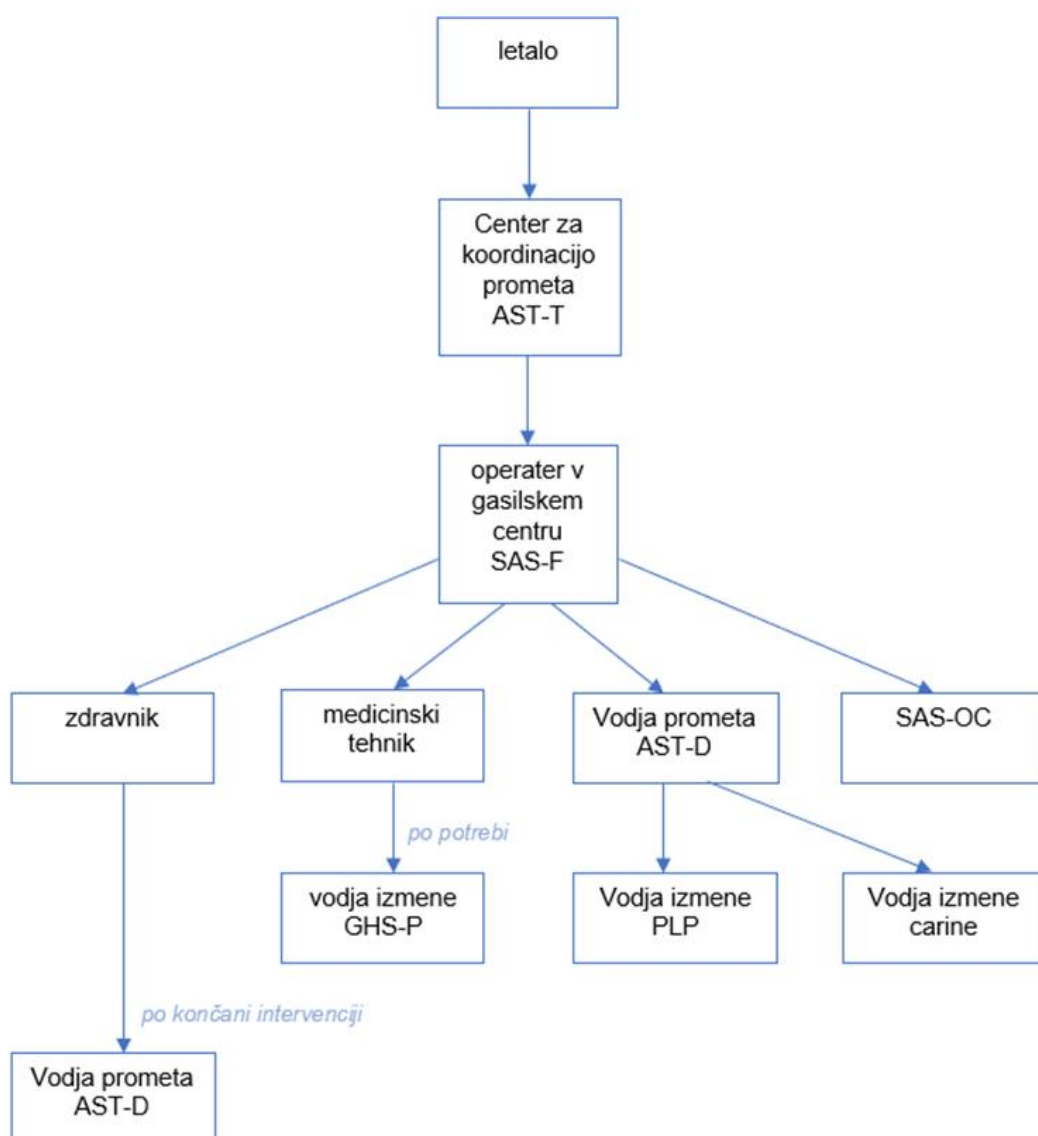
## 5. Kontaktne številke

Gasilsko reševalna služba (SAS-F) – operater v gasilskem centru:	int. 112 ali 04 2061 112
Dežurni zdravnik:	int. 2642 ali [REDACTED]
Tehnik zdravstvene nege:	int. 2643 ali [REDACTED]
Tehnik zdravstvene nege [REDACTED] (samo delovne dni od 6. do 14. ure):	04 236 39 50 ali 04 23 60 989
Ambulanta A:	int. 2191 ali int. 2192
Ambulanta B:	int. 2646
Ambulanta [REDACTED]:	04 236 39 50 ali 04 23 60 989
Soba za počitek dežurnih zdravnikov:	int. 2644
Vodja prometa (AST-D):	int. 1206 ali [REDACTED]
Vodja izmene Službe oskrbe potnikov (GHS-P):	int. 1230 ali [REDACTED]
Varnostnik ob službenem prehodu (SP):	int. 2483
Center za koordinacijo prometa (AST-T):	int. 1215
Varnostno operativni center (SAS-OC):	int. 1151
Ambulanta za nujno medicinsko pomoč [REDACTED]:	04 20 82 110 ali 112
Vodja izmene Postaje letališke policije – PLP	int. 2629 ali 04 28 15 621 ali [REDACTED]
Vodja izmene Carine	int. 2633 ali [REDACTED]
Koordinator zdravnikov – [REDACTED]:	[REDACTED]

## 6. Obveščanje

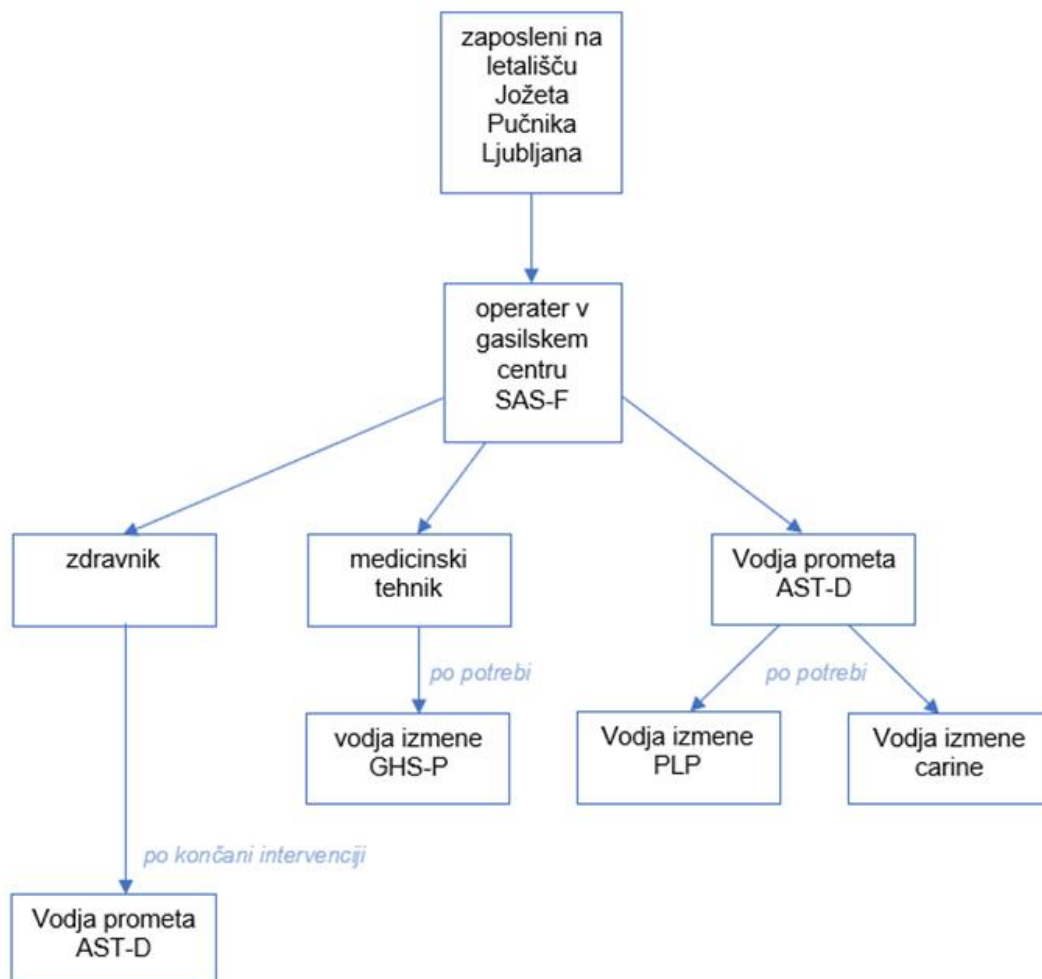
Za NMP se vedno kliče operaterja v gasilskem centru. Operater potem obvešča in koordinira po shemi obveščanja.

### 6.1 Nujna medicinska pomoč osebam v letalu





## 6.2 Nujna medicinska pomoč osebam v potniških terminalih



## **7. Potek nujne medicinske pomoči**

### **7.1 Nujna medicinska pomoč osebam v letalu**

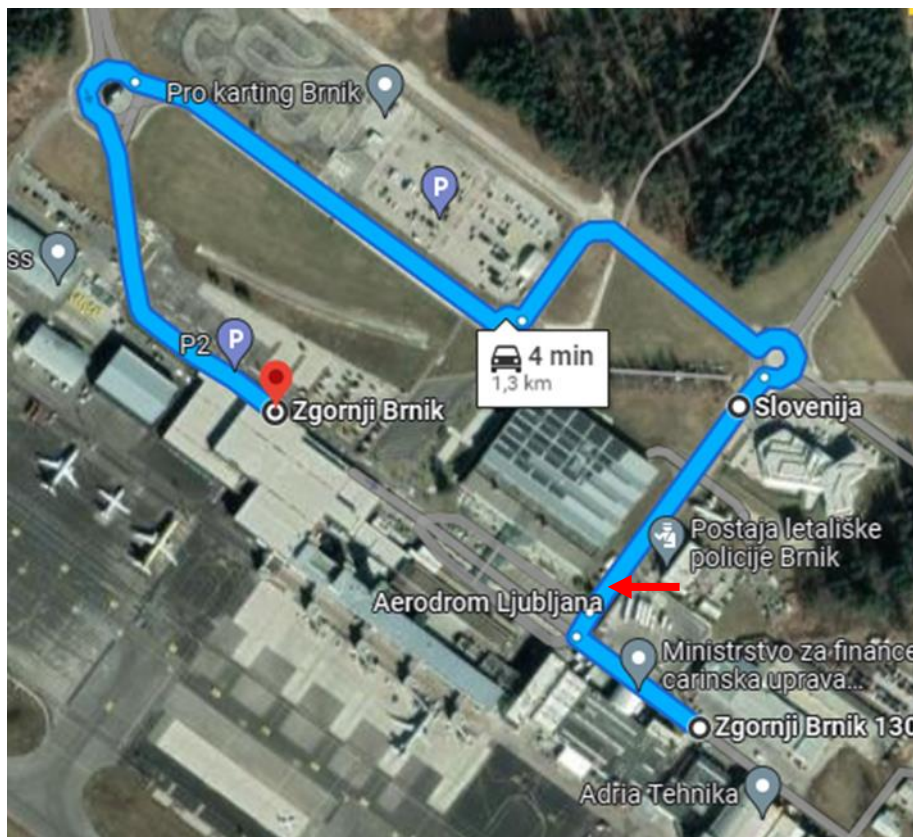
- V času delovnih dni od ponedeljka do petka od 6.00 do 14.00 ure, ko obratuje ambulantna [REDACTED] nasproti terminala B, reševalno vozilo zdravnika in tehnika zdravstvene nege počaka pri službenem prehodu in ju odpelje do letala.

V ostalem času pa reševalno vozilo počaka zdravnika pri službenem prehodu, zatem počaka še tehnika zdravstvene nege pri izhodu A6 in ju nato odpelje do letala.

- Zaradi nemotenega odvijanja prometa je treba osebo, ki potrebuje nujno medicinsko pomoč, čim prej oz. ko je to mogoče, prenesti v reševalno vozilo in jo odpeljati terminal v ambulanto A. Za vstop v terminal se uporabi izhod A6.
- Če oseba, ki potrebuje pomoč, nadaljuje pot z letalom, mora tehnik zdravstvene nege obvestiti Vodjo izmene GHS-P.
- Po končani nujni medicinski pomoči mora zdravnik ali tehnik zdravstvene nege obvestiti Vodjo prometa.

### **7.2 Nujna medicinska pomoč osebam v potniških terminalih**

- Zdravnik in tehnik zdravstvene nege odideta po najkrajši poti do osebe, ki potrebuje nujno medicinsko pomoč. Izjema: delovne dni, od ponedeljka do petka med 6.00 in 14.00 uro, v primeru, da je pomoč potrebna v javnem delu odhodov terminala A (check-in, informacije A, ticketing), reševalno vozilo počaka zdravnika in tehnika zdravstvene nege ob prehodu za pešce na cesti med garažno hišo in parkiriščem pred avioblagovnim skladiščem (JV od ambulantne [REDACTED] Kranj) in jih odpelje do odhodov terminala A (označeno z rdečo puščico v načrt poti na koncu točke 7.2).
- Reševalno vozilo je v času intervencije prisotno v bližini oz. na dogovorjenem mestu. Reševalno vozilo načeloma vedno ostane na zračni strani letališča – glavni letališki ploščadi, razen v primeru pomoči v javnem delu odhodov terminala A (check-in A, okence informacij, ticketing), ko odpelje na javno stran letališča.
- Zaradi nemotenega odvijanja prometa je treba osebo, ki potrebuje nujno medicinsko pomoč, čim prej oz. ko je to mogoče, pospremiti oz. prenesti v ambulanto.
- Če oseba, ki potrebuje pomoč, nadaljuje pot z letalom, mora tehnik zdravstvene nege obvestiti Vodjo izmene GHS-P.
- Po končani nujni medicinski pomoči mora zdravnik ali tehnik zdravstvene nege obvestiti Vodjo prometa.



### 7.3 *Prevoz osebe, ki potrebuje nujno medicinsko pomoč, na nadaljnje zdravljenje v bolnišnico*

- Če zdravnik ugotovi, da bosta potrebna nadaljnje zdravljenje osebe, ki potrebuje nujno medicinsko pomoč, in prevoz v bolnišnico z reševalnim vozilom, pokliče ambulantno za nujno medicinsko pomoč zdravstvenega doma Kranj in se dogovori za nadaljnjo oskrbo. Zdravnik napiše napotnico za bolnišnico in prevoz z reševalnim vozilom. Napotnice se nahajajo v vseh ambulantah.
- **POMEMBNO! Letališko reševalno vozilo ne sme zapustiti letališča.**  
V nobenem primeru letališko reševalno vozilo ne sme zapustiti območja letališča. Zdravnik mora osebi, ki potrebuje nujno medicinsko pomoč, prevoz do bolnišnice po njegovi izbiri naročiti v ambulantni za nujno medicinsko pomoč ZD Kranj.
- Dostopne točke za reševalno vozilo z ekipo NMP ZD Kranj so naslednje:
  1. Terminal A
  2. Terminal B
  3. Varnostna kontrolna točka R1 – vstop na zračno stran letališča (airside – manevrske površine in letališke ploščadi)

Prikazi in navodila za vožnjo do posameznih dostopnih točk so v prilogi 9.3.

## **8. Posebnosti**

### **8.1 Prehod varnostne kontrolne točke**

- V primeru nujne medicinske pomoči v letalu čaka reševalno vozilo pred službenim prehodom. Zdravnik ali tehnik zdravstvene nege jasno pove nujnost posredovanja (npr. URGENCA, NUJNO) varnostniku na varnostni kontrolni točki ob službenem prehodu in izjemoma lahko vstopita nepregledana v kritični del varnostnega območja omejenega gibanja, pod pogojem, da vstopita v reševalno vozilo. V nasprotnem primeru ju mora obvezno spremljati varnostnik.
- V vsakem primeru mora varnostnik na varnostni kontrolni točki ob službenem prehodu o tem nemudoma obvestiti SAS-OC.
- V primeru nujne medicinske pomoči v terminalih zdravnik ali tehnik zdravstvene nege jasno pove nujnost posredovanja (npr. URGENCA, NUJNO) varnostniku na varnostni kontrolni točki ob službenem prehodu ali na potniškem prehodu in izjemoma lahko vstopita nepregledana v varnostno območje omejenega gibanja, vendar ju mora obvezno spremljati varnostnik.
- Varnostnik na varnostni kontrolni točki mora o tem nemudoma obvestiti SAS-OC.
- Zloraba prehoda varnostne kontrolne točke se sankcionira skladno s predpisi na področju varovanja civilnega letalstva. Lahko tudi z odvzemom dovoljenja za delo na letališču.
- V primeru, da ima zdravnik ID-kartico modre barve, za vstop v varnostno območje omejenega gibanja obvezno potrebuje spremstvo lastnika rumene ID-kartice.

### **8.2 Dostop v ambulanto B**

- Vstop v ambulanto B je vedno možen iz javnega dela terminala B z ID kartico.
- Vrata iz NON SCH odhodne čakalnice v ambulanto B so zaklenjena. Ključ se nahaja pri varnostniku ob službenem prehodu.
- Ob nujni medicinski pomoči v NON SCH odhodni čakalnici mora varnostnik na zahtevo zdravnika, tehnika zdravstvene nege ali Vodje prometa odkleniti vrata iz ambulante B v NON SCH odhodno čakalnico – kritični del varnostnega območja omejenega gibanja – in zakleniti vrata v javni del terminala B. Varnostnik ob službenem prehodu mora o tem nemudoma obvestiti SAS-OC.
- Po končani nujni ali nenujni medicinski pomoči mora varnostnik ponovno odkleniti vrata v javni del terminala B in zakleniti vrata iz ambulante B v NON SCH odhodno čakalnico – kritični del varnostnega območja omejenega gibanja.

## 9. Priloge

### 9.1 Obrazci

#### 9.1.1 Obvestilo zdravniku

Obvestilo zdravniku	
Ime in priimek:	Datum rojstva:
je bil/a dne _____ ambulantno pregledan/a v ambulanti Letališča Jožeta Pučnika Ljubljana.	
Diagnoza:	
Anamneza:	
Klinični status:	
Terapija:	
Navodila za nadaljnje zdravljenje:	
Kontrolni pregled in nadaljnja diagnostika pri izbranem zdravniku.	
Žig in podpis zdravnika:	

### 9.1.2 Medical report

## Medical report

Name and surname: \_\_\_\_\_ Date of birth: \_\_\_\_\_

was examined by ambulatory physician on the Airport Jože Pučnik Ljubljana on: \_\_\_\_\_

Diagnosis:

Medical history:

Clinical status:

Therapy received:

Follow up instructions:

A follow up visit with family practitioner is advised upon arrival home.

Physician's name and stamp:

### 9.1.3 Potrdilo za prevoz bolnega potnika / Certificate for transport of sick passenger

POTRDILO / CERTIFICATE			
za prevoz bolnega potnika / for transport of sick passenger			
Ime in priimek / Name and Surname:		Datum rojstva / Date of birth:	
Stalni naslov / Home address:			
Številka leta / Flight number	Datum / Date:	Odhodno letališče / Airport of Departure	Namembno letališče / Airport of Destination
<p>To potrdilo potrjuje, da je navedena oseba na podlagi kliničnega pregleda sposobna potovati z letalom. Možna tveganja so ji bila pojasnjena.</p> <p>This is the certificate that person above according to my clinical investigation and general impression is capable to stand the flight. Possible risks have been explained to the patient</p>			
Navodila letalskemu osebju / Instruction of aircraft personnel:		(obkroži / circle)	
Dovoljena hoja (kratke razdalje) / Allowed to walk (short distances):		DA/YES / NE/NO	
Dovoljeno sedenje / Allowed to sit:		DA/YES / NE/NO	
Mora biti prepeljan v ležečem položaju / Shall be transported in laying position:		DA/YES / NE/NO	
Mora uporabljati kisik / Shall be treated with oxygen:		DA/YES / NE/NO	
Mora imeti spremstvo zdravnika / Shall be accompanied by doctor:		DA/YES / NE/NO	
Reševalno vozilo mora biti na voljo ob prihodu / Ambulance shall be available at arrival:		DA/YES / NE/NO	
Dodatna navodila / Special instruction:		DA/YES / NE/NO	
Žig in podpis zdravnika / Physician's signature and seal:			
<p>S podpisom potrjujem, da glede na moje trenutno zdravstveno stanje, letim na lastno odgovornost. Zdravnik mi je pojasnil možna tveganja. / It is hereby declared that the flight is carried out at my own risk with regard to my disease. The doctor has explained possible risks to me.</p>			
Podpis potnika / Passenger's signature:			

## **9.2    *Obrazci Fraport Slovenija***

Obrazci se nahajajo v dokumentarnem sistemu Galiot Doc.

*9.2.1    Poročilo dežurnega zdravnika 5.12.3.4*

*9.2.2    Poročilo dežurnega tehnika zdravstvene nege 5.12.3.5*

*9.2.3    Seznam zdravil in materiala v zdravniški torbi 5.12.3.29*

*9.2.4    Mesečni evidenčni list zdravniške torbe 5.12.3.6*

*9.2.5    Seznam zdravil v ambulanti 5.12.3.30*

*9.2.6    Seznam materiala in opreme v ambulanti 5.12.3.31*

*9.2.7    Mesečni evidenčni list zdravil v ambulanti 5.12.3.7*

*9.2.8    Mesečni evidenčni list materiala in opreme v ambulanti 5.12.3.8*

*9.2.9    Seznam materiala, opreme in zdravil v reševalnem vozilu 5.12.3.32*

*9.2.10 Mesečni evidenčni list materiala, opreme in zdravil v reševalnem vozilu  
5.12.3.9*

*9.2.11 Seznam opreme in materiala v sanitetni prikolici 5.12.3.33*

*9.2.12 Letni evidenčni list opreme in materiala v sanitetni prikolici 5.12.3.10*



### 9.3 Prikazi poti in navodila za vožnjo do dostopnih točk za reševalna vozila z ekipami NMP ZD Kranj

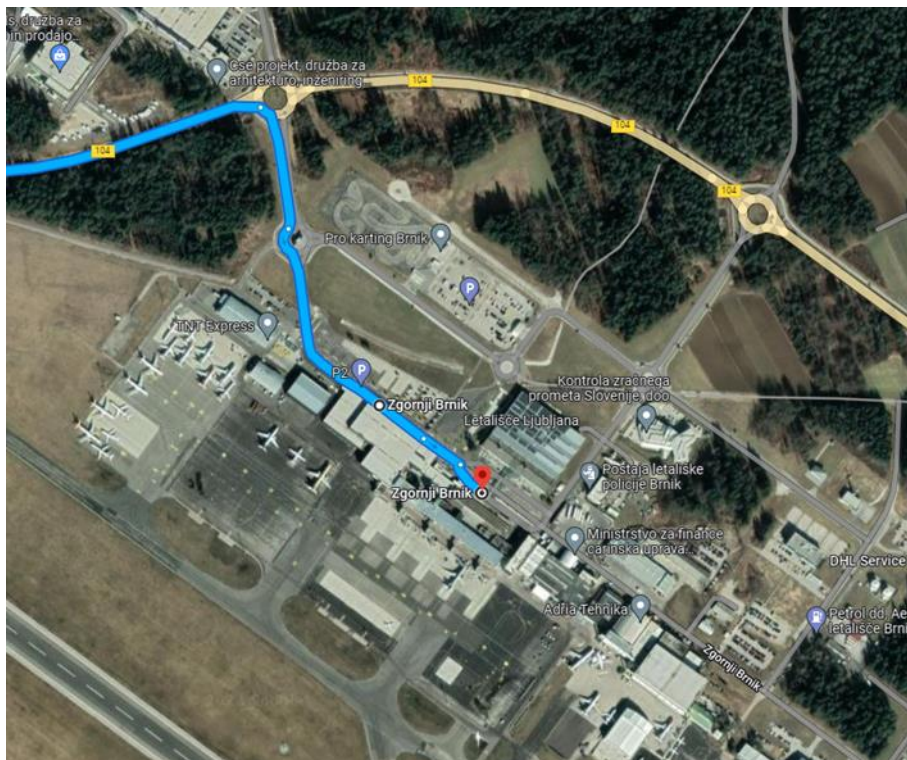
#### 9.3.1 Terminal A



- Na prvem krožišču na regionalni cesti Kranj – Brnik zavijte pri 1. izvozu – Aerodrom / potniški terminal.
- V naslednjem krožišču zavijete pri 2. izvozu – potniški terminal.
- Skozi zapornico zapeljite v območje kratkotrajnega parkiranja (»drop off« cona) in po približno 80 metrih ustavite pred terminalom A (novi terminal) pri oznaki odhodi / departures A.

Pri odhodu je za izvoz iz »drop off« cone potrebna izhodna parkirna kartica, katero vam mora izročiti tehnik zdravstvene nege.

### 9.3.2 Terminal B



- Na prvem krožišču na regionalni cesti Kranj – Brnik zavijte pri 1. izvozu – Aerodrom / potniški terminal.
- V naslednjem krožišču zavijete pri 2. izvozu – potniški terminal.
- Skozi zapornico zapeljite v območje kratkotrajnega parkiranja (»drop off« cona) in po približno 280 metrih ustavite pred terminalom B (stari terminal) pri oznaki VIP storitve / VIP services – Splošno letalstvo / general aviation

Pri odhodu je za izvoz iz »drop off« cone potrebna izhodna parkirna kartica, katero vam mora izročiti tehnik zdravstvene nege.



### 9.3.3 Varnostna kontrolna točka R1 – vstop na zračno stran letališča (airside – manevrske površine in letališke ploščadi)



- Na prvem krožišču na regionalni cesti Kranj – Brnik zavijte pri 2. izvozu – Aerodrom / servis – cargo in nadaljujete po regionalni cesti.
- Na drugem krožišču na regionalni cesti Kranj – Brnik zavijte pri 1. izvozu – Aerodrom / servis - cargo.
- Na naslednjem krožišču zavijete pri 3. izvozu – servisno območje.
- Po 260 metrih zavijte desno na prednostno cesto – oznaka servisno območje.
- Nato po 250 metrih ponovno zavijte desno na prednostno cesto – na označevalni tabli oznake vzdrževanje in centralno skladišče ali Adriatehnika
- Po 270 metrih zavijte levo in prispeli boste bo varnostne kontrolne točke R1 – vstopa na zračno stran letališča (airside).
- Naprej vas bo vodilo vozilo pogodbene varnostne službe.

Tudi pri odhodu vas bo do izhoda z zračne strani letališča na javni del letališča vodilo vozilo pogodbene varnostne službe.